



PUNTI DI RICARICA, IN DUE ANNI TRIPLICATI SULLE AUTOSTRADE

La capillarità della **rete di punti di ricarica** è un fattore strategico per lo sviluppo dell'auto elettrica, come conferma anche il sondaggio commissionato da Repower a YouGov per questa decima edizione del White Paper sulla mobilità sostenibile, secondo cui solo 2 italiani su 10 pensano che ci siano abbastanza colonnine di ricarica lungo le strade del Paese. Per il **49%** del campione interpellato (ne parliamo a pagina 32), inoltre, lo sviluppo insufficiente della rete rappresenta una barriera all'acquisto di un mezzo BEV.

I dati dicono che, su questo terreno, si registrano progressi continui: al 31 settembre 2025, l'Italia conta **70.272** punti di ricarica a uso pubblico, con un incremento del **16,46%** nei 12 mesi precedenti (+9.933 unità). La crescita non è solo quantitativa ma qualitativa, poiché il **50%** delle nuove installazioni dell'ultimo anno è di tipo **veloce o ultra-veloce** (potenza \geq 50 kW), segnando un netto cambio di passo rispetto agli anni precedenti.

Potenza e distribuzione della rete

Al 30 settembre 2025, la potenza erogata sul territorio è suddivisa tra **53.243 punti** con potenza **inferiore ai 50 kW**, **12.171 punti** tra **50 e 149 kW** e **4.858 punti ultra-veloci**. In appena due anni, i punti di ricarica installati sul suolo nazionale sono passati da **47.228** a oltre **70.000**, registrando un aumento complessivo del **48,79%**.



La distribuzione territoriale continua a mostrare una concentrazione maggiore nel Nord Italia, che ospita il **57%** dei punti totali, seguito dal Centro al **20%** e dal Sud e Isole al **23%**.

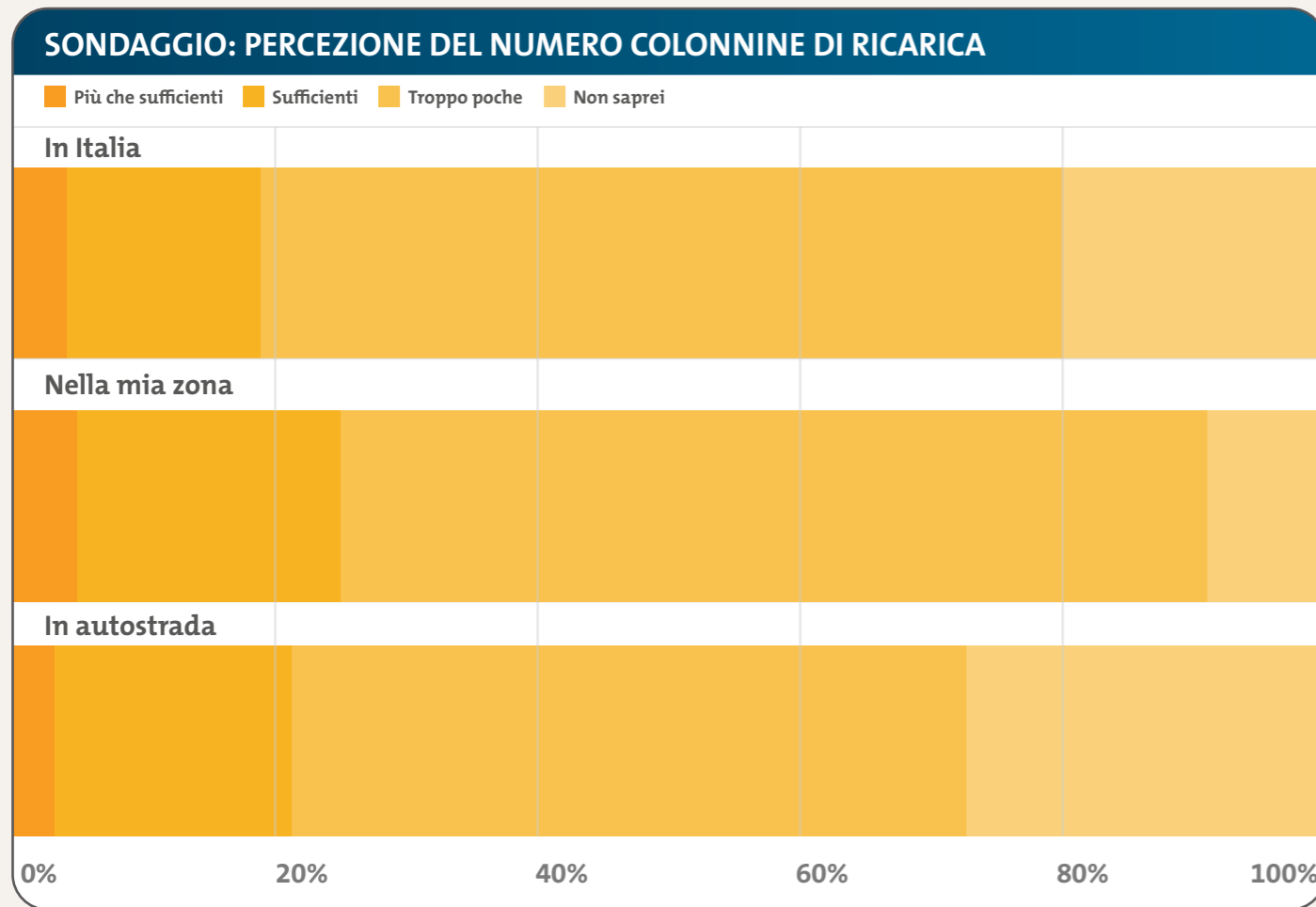
Definizioni dei sistemi di ricarica

Per orientarsi correttamente nell'ecosistema delle infrastrutture, è fondamentale distinguere tra le diverse unità fisiche e logiche:

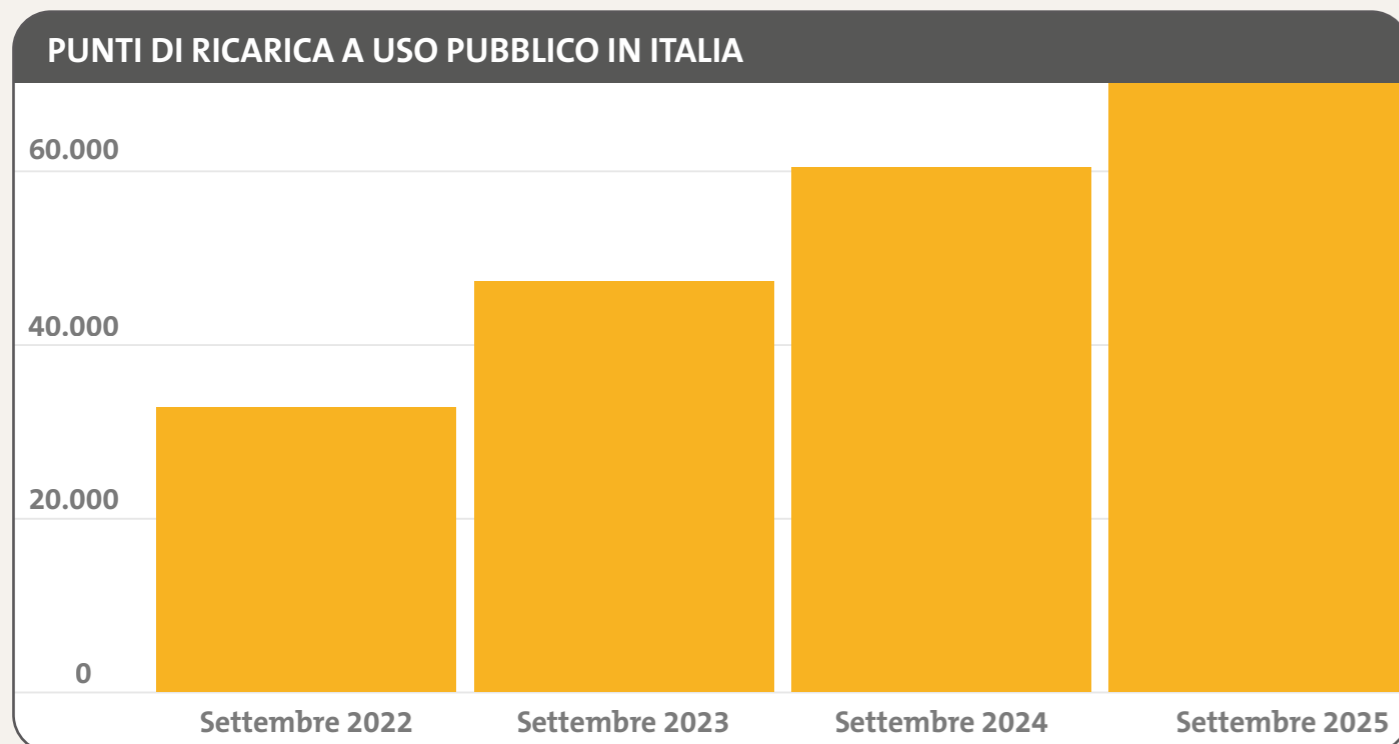
- **Punto di ricarica**: singola interfaccia in grado di ricaricare un solo veicolo alla volta.
- **Stazione di ricarica**: l'infrastruttura fisica che ospita uno o più punti di ricarica simultanei.
- **Pool di ricarica**: un sito unico che raggruppa una o più stazioni di ricarica situate in una location dedicata.

Mappatura e servizi digitali

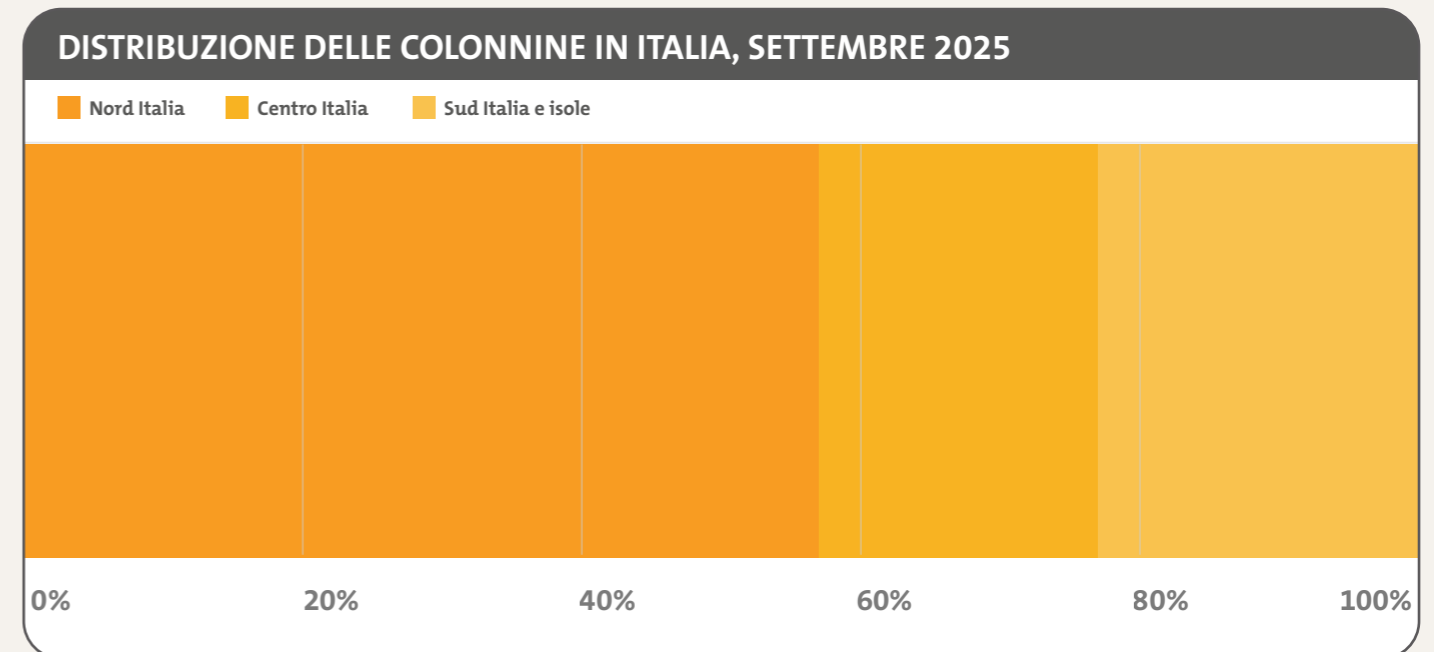
Nel marzo 2025, il Ministero dell'Ambiente ha lanciato **PUN Maps**, l'applicazione ufficiale della Piattaforma Unica Nazionale che permette di visualizzare l'intera rete pubblica su una mappa interattiva. L'app fornisce la disponibilità in tempo reale e permette di filtrare le ricerche per tipo di connettore, potenza e operatore, integrando anche servizi di navigazione esterna. Parallelamente, la maggior parte delle case automobilistiche come Volvo, Tesla, BMW, Audi e Mercedes fornisce **servizi di mappatura e gestione della ricarica integrati**



Fonte: Indagine YouGov per Repower, 2025



Fonte: Motus-E.



Fonte: Motus-E

direttamente nelle proprie applicazioni mobili ufficiali.

L'Italia nel contesto europeo

Nel corso del 2025 l'Europa ha raggiunto e superato lo storico traguardo di **un milione di punti di ricarica pubblici**, con una crescita guidata soprattutto dal segmento della ricarica veloce (DC), che ha registrato un aumento del 54% rispetto all'anno precedente. L'Italia si posiziona al **quinto posto in UE per numero assoluto di colonnine** (70.272 punti), preceduta da **Paesi Bassi, Germania, Francia e Belgio**, quest'ultimo balzato al quarto posto con oltre 100.000 punti. Nonostante la crescita diffusa, la rete europea rimane concentrata: i tre Paesi leader (Paesi Bassi, Germania, Francia) ospitano ancora circa il 56% dei punti totali dell'Unione.

In questo scenario di espansione, un ruolo crescente è giocato dalla **grande distribuzione organizzata**, che sta trasformando i parcheggi dei **supermercati in hub strategici per la ricarica quotidiana**. Un esempio significativo è il **Gruppo Schwarz** (Lidl e Kaufland), che nel 2025 è entrato

nella top 15 degli operatori europei con oltre 8.800 punti di ricarica attivi, superando per capillarità molti network nazionali specializzati. Questa rete retail, concentrata soprattutto in **Francia e Germania**, permette di integrare l'offerta dei grandi corridoi autostradali con punti di ricarica ad alta accessibilità, permettendo ai clienti di ottimizzare il tempo della spesa sfruttandolo per caricare la batteria del proprio BEV.

Il rapporto tra numero di veicoli elettrici circolanti e punti di ricarica pubblici in Italia si attesta a 17:1, un valore leggermente superiore alla media europea di 14:1. Dal punto di vista qualitativo, il divario con l'Europa si va colmando: la quota di **punti di ricarica veloce** (DC) sul totale nazionale è balzata al 22%, dal 14% del 2024. Questo progresso è supportato dal regolamento AFIR, che dal 2025 impone stazioni di ricarica rapida (minimo 150 kW) ogni 60 km lungo i corridoi stradali europei della rete TEN-T.

FONTE DELL'ARTICOLO
Motus-E, Roland Berger/1, Roland Berger/2, GSE, Motointegrator, Mobility Portal